



## История города ТУЛУНА

История этого удивительного города начинается с середины 18 века. Первые упоминание о Тулуне относятся к 1735 году. Известный путешественник и исследователь Иоанн Георг, путешествуя по Сибири оставил упоминание в своих путевых записках о данном населенном пункте: «3 марта

1735 года еще до обеда, в 8 часов утра, мы прибыли из Удинска в деревню Тулун, после того, как проехали по редкому большей частью сосновому лесу. Эта деревня лежит на реке Ия, в ней 10 домов и управляется она из Илимска».

Шерстобоев В. Н. в «Илимской пашне» вот что писал о Тулуне: «Деревня Тулуновская входила в состав Илимского уезда в 1730-1743 годах, но без оформления этого каким-либо указом. Как незаметно она попала в ведение Илимска, так же незаметно она перешла в ведение Иркутска, с которым ее связывала большая проезжая дорога. Илимск, отстоявший от Тулуновской деревни за 400 верст, назначал туда приказчиков только потому, что первые жители этой деревни являлись выходцами из илимских волостей». Тулун как село развивалось медленно. Только после того, как в 1762 году через Тулун прошел Московский тракт, село стало быстро застраиваться и разрастаться. Строительство тракта стало важным событием в развитии Тулуна. Тракт был очень оживленным. День и ночь по нему шли обозы с товаром, шли солдаты, гнали арестантов, ехали почтовые и пассажирские кареты.

Через реку Ия была построена паромная переправа. Паром работал круглосуточно.

Население Тулуна в основном были крестьяне, занимающиеся извозом, так как через село проходил Московский, Братский и Икейский тракт. В каждом дворе были лошади, поэтому извоз был самым естественным занятием населения.

Приезжим и проезжающим надо было где-то остановиться, отдохнуть, поесть. Для этих целей в Тулуне существовали постоянные дворы, их насчитывалось до двадцати. Самыми известными были дворы Распопина Федора и Татарникова Георгия.

Постепенно в селе началась активно развиваться торговля. Среди самых известных и богатых купцов можно назвать владельцов угольных, мукомольных, и др. предприятий П.К. Щелкунова и Я.И. Метелева. Отец П.К. Щелкунова начал мелкую торговлю с 1853 года в Тулуне. В 1873 году он вступил в компанию с мелким торговцем, тоже бывшим крестьянином Я.И. Метелевым и организовал фирму «Торговый дом Щелкунов и Метелев» После смерти отца П.К. Щелкунов выделил 1899 году свой капитал и повел дело самостоятельно, организовав торговое предприятие «П.К. Щелкунов и К» Во время пожара 1922 года сгорели торговый дом и мельница Щелкунов.

Кирпичное здание торгового дома и дом Метелева сохранился до сегодняшних дней. (здание находится по ул. Советской, 21.)

Кроме крупных купцов П.К. Щелкунова, Я.И. Метелева были более мелкие купцы такие как Парушинский, Кузнецов, Сычевский, Ржанский (два последние имели кулинарные магазины), Бояркины, Чудины, Пархоменко, Мурашов, Ямпольский и др.

Наличие большого количества свободной рабочей силы во времена столыпинской аграрной реформы давало возможность тулунским кулакам, купцам, и препринимателям пополнять свои предприятия дешевой рабочей силой, это способствовало быстрому развитию сельского хозяйства, ремесленного и устарного производства, развитию торговли. Вот что вспоминает о том времени С.Ф. Виноградов отец выдающегося этнографа и фольклориста Г.С. Виноградова известного во всем мире, родом из Тулуна: «Когда я зашел в первый раз на Большую улицу, смотрю и диву даюсь – Тулун называют селом, а кто его знает, может быть, это город? Что ни шаг, то магазин. Торговые компании: «Швец-Коганович-Ямпольского», «Кузнецова-Бузолина» «Щелкунова-Метелева» и др. Здания в два этажа, первые деревянные, другие два – каменные. В больших окнах витрины с всевозможным товаром, фруктовая лавка...»

Но самым значительным событием для дореволюционного Тулуна стало строительство Трансибирской железной дороги. Первый поезд встретили тулунчане в начале декабря 1897 года. Прибытие первого поезда стало поистине величайшим событием для развития населенного пункта. В село приезжали крестьяне не только из ближайших деревень, но и из удаленных районов и разных волостей Иркутской губернии за промышленными товарами. В связи со строительством железной дороги в Тулуне появился рабочий класс.



В 1903 году открываются Тулунские угольные копи, в то время они назывались предприятием Н.А Цевловского (Велистовские копи близ станции Нюра). Это было первое промышленное предприятие города Тулуна. В 1904 году строится водочный завод, в то время он назывался Тулунский винный склад и находился не далеко от п. Иннокентьевск. Кроме того в это же время открывается Лесопильный завод торгового дома «Щелкунова и Метелева»

Кроме торговли и производства одним из основных занятий населения Тулуна было сельское хозяйство, осуществлявшееся на заимках, располагавшихся в 5–20 км от села. Со временем некоторые из них значительно разрослись и осуществляли товарное производство сельскохозяйственной продукции, широко используя наемных рабочих, в качестве которых привлекались ссыльнопоселенцы, старожилы, новосёлы, разорившиеся хозяева. Владельцами наиболее крупных хозяйств стали семьи

Рощихиных, Воробьёвых, Петушковых, Коноваловых. Развитию сельскохозяйственного производства в немалой степени способствовал уникальный микроклимат окрестностей Тулуна, созданный оптимальным сочетанием температурного режима, влажности воздуха и естественным плодородием почв. И совсем не случайно в 1907 г. именно в окрестностях села была создана селекционная станция, существующая до настоящего времени. Подобно большинству сибирских сел Тулун являлся местом политической ссылки. Однако большинство ссыльных был приписано не к самому селу, а к Тулунской волости. Большинство батрачило у кулаков, некоторые занимались разнообразными промыслами. После 1905 года приток ссыльных значительно увеличился и среди них стали встречаться рабочие – участники баррикадных боёв в промышленных центрах России, оказавшие большое влияние на



общественную жизнь Тулунской волости. Вот как описывала Тулун начала XX века А. И. Татарникова, жена одного из наиболее известных уроженцев села профессора Г. С. Виноградова: «Село большое, многолюдное, имеет красивые окрестности, со всех сторон окружено разнообразными лесами. Население его примерно тысяч десять. По национальному составу пёстрое: русские, евреи, цыгане, поляки, украинцы, народности Кавказа и другие. Классовый состав: крестьяне богатые, зажиточные и малоимущие, купцы крупные и мелкие, разночинцы, чернорабочие, ремесленники и интеллигенция. Тулун весь

состоит из деревянных построек: учреждения, школы, больницы; жилые деревянные одноэтажные дома, большей частью пятистенные. Много и двухэтажных домов. Усадьбы окружены высокими деревянными заборами с нарядными резными тисовыми воротами.



Дома украшены резными карнизами с филенчатыми ставнями. Многие дома имеют железные крыши».

Социально-экономические условия, в которых развивался Тулун, определили его культурное развитие. Старожилы утверждают, что культурный уровень населения Тулуна был гораздо выше, чем в других волостных центрах и селах Нижнеудинского уезда.

В Тулуне до революции было два училища: мужское с пятью годами обучения и женское училище (здание сохранилось до сих пор, ул. Советская, 14). В 1899 году открывается железнодорожное училище на станции Тулун. В тулуне открывались и частные школы. Так была открыта частная школа купца Метелева (ул. Степана Разина, 5 (раньше там находилась музыкальная школа)). По улице Успенской (ныне Красного Октября 7) открыл частную школу предприниматель Мамаев.

В 1913 году при содействии Г.С. Виноградова в Тулуне было открыто отделение «Общества изучения Сибири и улучшения ее быта». В его состав,

кроме Винограова вошли: Зисман А.И., А.М. Кубасов, врач И.М. Бутырин. Селекционер В.Е. Писарев, учитель Попов, крупные предприниматель Миней Ямпольский и др. Всего 270 человек. Обществое существовало на членские взносы и пожертвования. Исключительно путем пожертвования была создана богатая библиотека, в ней насчитывалось 900 книг, а к концу 1914 года уже 1209 книг. Читальню в 1913 году посещало 289 человек, в 1914 году- 1294 человека. Был создан музей. Членами этого обществ проводились народные чтения, лекции, доклады. Особо ценились лекции агронома В.Е. Писарева – основателя Тулунской селекционной станции.

Вся общественная жизнь велась в здании купеческого собрания (ныне Дом детского творчества). Строили это здание тулунские купцы, как место деловых встреч и увеселения, ставились спектакли и концерты. Известие о февральской революции и отречении от престола Российского императора Николая II, полученное в Тулуне 4–5 марта, вызвало многолюдные митинги и демонстрации. Советская власть в селе была установлена в январе 1918 г., но просуществовала сравнительно недолго и была ликвидирована в июле того же года в результате мятежа Чехословацкого экспедиционного корпуса. В период колчаковщины в районе Тулуна развернулось широкое партизанское движение, возглавленное Николаем Ананьевичем Бурловым. Его партизанская дивизия долгое время стоявшая в с. Гуран, находившемся в 25 километрах от Тулуна, контролировала огромный район от с. Иней до р. Бирюсы. В с. Гуран был создан кавалерийский эскадрон, впоследствии реорганизованный в 1-й Советский Тулунский кавалерийский добровольческий полк. В память об этом замечательном земляке тулунчане назвали его именем один из переулков города. Советская власть в Тулуне была восстановлена в начале 1920 г. с приходом 5-й Красной Армии. В селе была открыта новая школа, велась большая культурно-просветительная работа, открылись рабочие клубы, красные уголки, стали работать самодеятельные организации, были построены баня, амбулатория, консультация, кинотеатр, гостиница, военкомат, железнодорожный клуб.

С 1899 г. Тулунская волость входила в состав Нижнеудинского уезда Иркутской губернии. Постановлением ВЦИК от 27 июля 1922 г. центр уезда был перенесен из г. Нижнеудинска в с. Тулун, получившее статус города. Однако в скором времени ввиду недовольства населения чрезмерностью дополнительных налогов Тулуну был вновь возвращен статус села. Вторично статус города был присвоен Тулуну постановлением ВЦИК от 5 сентября 1927 г.